

Tilldelningsbeslut

med individuell rapport

**Planerings-, beställnings- och samordningssystem
för anropsstyrda resor och transporter**

Lycksele 2023-09-26



Tilldelningsbeslut med individuell rapport
Planerings-, beställnings- och samordningssystem för anropsstyrda resor och transporter
Dnr: 2023LT702

Innehållsförteckning

1	Beslut om tilldelning av kontrakt	2
2	Redovisning av upphandlingens genomförande – individuell rapport.....	3
2.1	Inledning	3
2.2	Tillämplig lag.....	3
2.3	Annonsering.....	3
2.4	Anbudsansökan	3
2.5	Kvalificering av ansökande leverantörer	4
2.6	Utskick av upphandlingsdokument.....	4
2.7	Frågor och svar	4
2.8	Anbudsöppning	5
2.9	Prövning och utvärdering av anbud	5
2.9.1	Prövningen av anbud	5
2.9.2	Utvärderingen av anbud.....	5
2.9.3	Det slutliga utfallet av utvärderingen och beslut om tilldelning	6

Tilldelningsbeslut med individuell rapport
Planerings-, beställnings- och samordningssystem för anropsstyrda resor och transporter
Dnr: 2023LT702

1 Beslut om tilldelning av kontrakt

Länstrafiken i Västerbotten AB (Länstrafiken) har tillsammans med Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län och Länstrafiken i Norrbotten AB (Beställarna) upphandlat följande objekt:

Upphandlingens namn: **Planerings-, beställnings- och samordningssystem för anropsstyrda resor och transporter**

Dnr: **2023LT702**

Länstrafiken har hanterat upphandlingen via fullmakt från övriga parter.

Beställarna beslutar att teckna kontrakt med följande leverantör:

Snapcode AB, 556807-0733

Tilldelningsbeslutet har fattats efter genomförd prövning och utvärdering av inlämnat anbud. Antagen anbudsgivare och dess anbud uppfyller upphandlingsdokumentens samtliga krav och har enligt utvärderingsmodellen det ekonomiskt mest fördelaktiga priset.

Upplysningsvis framhålls att tilldelningsbeslutet inte är att anse som accept i civilrättslig mening. Avtal i upphandlingen ingås genom att parterna undertecknar skriftligt kontrakt.

Avtalsspärr råder enligt 20 kap. 1 § lagen (2016:1145) om offentlig upphandling till och med tio dagar efter detta beslutsmeddelande.

Detta dokument är digitalt signerat av:

Harriet Söder

/Verkställande direktör

Länstrafiken i Västerbotten AB

2 Redovisning av upphandlingens genomförande – individuell rapport

2.1 Inledning

Denna rapport redovisar handläggningen av upphandlingsprocessen, prövning av anbud och utfallet av genomförd utvärdering.

2.2 Tillämplig lag

Upphandlingen har genomförts enligt lagen (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU) med användande av förhandlat förfarande med föregående annonsering. Aktuellt förfarande har valts efter tillämpning av 6 kap. 5 § LOU.

2.3 Annonsering

Länstrafiken upphandling av ovanstående objekt, inleddes med en annons i Merzell TendSign (Tendsign) onsdagen den 19 april 2023.

2.4 Anbudsansökan

Sista dag för anbudsansökan var fredagen den 19 maj 2023. Vid ansökningstidens utgång hade följande sex (6) leverantörer ansökt om att få lämna anbud:

Leverantörens namn	Organisationsnummer
1. Via Technologies Europe B.V.	69169969
2. Trapeze Group Europe AS	28655843
3. Mobisoft OY	FI0964613-1
4. DRT Solutions AB	559082-4115
5. Padam Mobility	802466177
6. Snapcode AB	556807-0733

Tilldelningsbeslut med individuell rapport
Planerings-, beställnings- och samordningssystem för anropsstyrda resor och transporter
Dnr: 2023LT702

2.5 Kvalificering av ansökande leverantörer

För att bli inbjuden att lämna anbud i upphandlingen skulle anbudsansökan och den anbudsansökande leverantören uppfylla vissa i ansökningsinbjudan angivna krav.

Följande ansökande blev kvalificerade initialt:

- Via Technologies Europe B.V.
- Trapeze Group Europe AS*
- DRT Solutions AB
- Snapcode AB

Följande anbudsansökande blev inte kvalificerade:

Länstrafiken begärde att bl.a. Mobisoft Oy och Padam Mobility inom viss tid skulle inkomma med bevis avseende uppfyllnad av vissa kvalificerande krav. Dessa båda leverantörer inkom inte med samtliga de bevis som Länstrafiken begärt, vilket innebar att de inte visat sig kvalificerade och följaktligen inte heller bjöds in att lämna anbud i upphandlingen.

*Länstrafiken har senare under upphandlingen haft skäl att ompröva Trapeze Group Europe AS kvalificering på grund av tillkommande uppgifter angående deras återopade referensuppdrag. De närmare omständigheterna angående detta redovisas under punkt 2.9.2.

2.6 Utskick av upphandlingsdokumenten under anbudsfasen

Upphandlingsdokumentet distribuerades till inbjudna leverantörer torsdagen den 16 juni 2023 via Tendsign.

Sista dag för inlämning av anbud var fredagen den 4 augusti 2023.

2.7 Frågor och svar

Sista dag för frågor i upphandlingen var måndagen den 14 juli 2023. Under frågeperioden inkom ett antal frågor rörande upphandlingsdokumenten. Svaren på frågorna kommunicerades till samtliga inbjudna leverantörer via Tendsign inom den tid som följer av LOU.

Tilldelningsbeslut med individuell rapport
Planerings-, beställnings- och samordningssystem för anropsstyrda resor och transporter
Dnr: 2023LT702

2.8 Anbudsöppning

Protokollförd anbudsöppning ägde rum den 7 augusti 2023. Under anbudstiden hade anbud inkommit från följande leverantörer:

- Trapeze Group Europe AS
- DRT Solutions AB
- Snapcode AB

2.9 Prövning och utvärdering av anbud

2.9.1 Prövningen av anbuden

Vid prövningen av anbuden kontrollerades om inskickade anbud uppfyllde upphandlingsdokumentens obligatoriska krav. Samtliga anbudsgivares anbud bedömdes i detta skede uppfylla kraven i upphandlingen och har alltså kommit att utvärderas.

2.9.2 Utvärderingen av anbuden

I enlighet med vad som följer av upphandlingsdokumenten har det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet utsetts på grunden bästa förhållandet mellan pris och kvalitet. Kvalitetsutvärderingen bygger dels på leverantörens redovisning i kravspecifikationen av erbjudet system, dels på utfallet av respektive systems funktionalitet/användbarhet vid den systemdemo som samtliga anbudsgivare har fått genomföra.

Den leverantör som fick det sammantaget klart bästa betyget på systemdemon var Snapcode AB. Deras godkända systemdemo har poängsatts enligt följande:

Funktionsområde	1	2	3	4	5	6	7
Snapcode AB:s poäng	3	3	3	3	3	3	2

För Trapeze Group Europe AS del utföll systemdemon med betyget noll (0) på två (2) funktionsområden. För DRT Solution AB:s blev betyget vid systemdemon noll (0) på tre (3) av

Tilldelningsbeslut med individuell rapport
Planerings-, beställnings- och samordningssystem för anropsstyrda resor och transporter
Dnr: 2023LT702

funktionsområdena. Under avsnitt 4 i upphandlingsdokumentet Bilaga 04 – Utvärdering systemdemo anges att det för en godkänd systemvisning/demo bl.a. krävs att anbudsgivaren inte har fått betyget noll (0) poäng på mer än ett funktionsområde. I aktuellt avsnitt framgår vidare att en godkänd systemdemo är en förutsättning för kontraktstilldelning. Av detta följer att ingen av Trapeze Group Europe AS och DRT Solution AB är aktuella för tilldelning av aktuella kontrakt redan på denna grund.

På förekommen anledning har Länstrafiken – efter det att Trapeze Group Europe AS genomfört sin systemdemo – funnit skäl till närmare granskning av det referensutlåtande som åberopades i deras anbudsansökan, avseende det i upphandlingen erbjudna systemet. Referensutlåtandet är det bevis som Länstrafiken efterfrågat till styrkande av kravet på teknisk och yrkesmässig kapacitet och erfarenhet. Vid denna granskning har det framkommit att referensutlåtandet har lämnats av en kund som i betydande delar inte använder det system som offererats i upphandlingen, utan ett annat – äldre – system som nämnda leverantör tillhandahåller. Dessa nytillkomna uppgifter innebär sammantaget att det offererade systemet inte kan anses driftsatt i alla de delar som referensutlåtandet omfattar. Enligt referensutlåtandet och referenspersonen påbörjades införandet av referenssystemet 2019. Av ansökningsinbjudan framgår förvisso att ett system som är under implementation/införande kan accepteras som bevis på uppfyllnad av aktuellt krav. Som anges i inbjudan gäller det under förutsättningen att implementationen påbörjats under de tre (3) senaste åren räknat från sista anbudsdag. I och med att det av allt att döma är en pågående implementation som påbörjades redan 2019 är sistnämnda krav inte uppfyllt. Trapeze Group Europe AS borde rätteligen inte ha kvalificerats och således inte heller fått lämna anbud.

2.9.3 Det slutliga utfallet av utvärderingen och beslut om tilldelning

Som följer av avsnitt 2.9.2 är Snapcode AB:s anbud det enda godkända anbudet efter genomförd systemdemo. Efter förhandling uppgår deras sammanlagda anbudspris till 25 092 480 kr. Prispåslagen från kravspecifikationen och systemdemon uppgår till 2 541 436 kr respektive

Tilldelningsbeslut med individuell rapport
Planerings-, beställnings- och samordningssystem för anropsstyrda resor och transporter
Dnr: 2023LT702

750 000 kr. Snapcode AB:s sammanlagda utvärderings-/jämförelsepris uppgår därmed till
28 383 916 kr.

Av det ovanstående framgår att det har lämnats ett (1) godkänt anbud i denna upphandling, vilket
har lämnats av Snapcode AB. Deras anbud är således det ekonomisk mest fördelaktiga och är
därför den anbudsgivare som tilldelas kontrakten i denna upphandling.

Addo Sign ID-nummer : f025a81d-44bb-4f02-b7c2-347f53dc76c3

Postadress
Johan Skyttes Väg 6
Box 134
921 23 Lycksele

Telefon
0950-239 00
Telefax
0950-141 34





Hemsida
www.tabussen.nu
E-post
brev@tabussen.nu

Postgiro
6 10 73-3
Bankgiro
335-1889

Org.nummer
24-556071-4478
Säte
Lycksele

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur. Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.

Undertecknare

 Harriet Anita Söder 7LQOA+afVawXcWft1KtUMg	 2023-09-26 16:18:50Z	 Harriet Anita Söder VD 7LQOA+afVawXcWft1KtUMg	 2023-09-26 16:20:32Z
---	---	---	---

Dokument i försändelsen

Tilldelningsbeslut med individuell rapport - Planerings-, beställnings- och samordningssystem för anropsstyrda resor och transpo.pdf



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet

Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.