

# Underrättelse om tilldelningsbeslut

**Objekt: 25001 - 25002 Sorsele**

**Objekt: 25003 Norsjö**

Lycksele 2023-10-30



**Länstrafiken**  
VÄSTERBOTTEN

## Innehållsförteckning

Underrättelse om tilldelningsbeslut .....	2
Redovisning av upphandlingsresultat .....	3
1 Upphandlingsrapport.....	3
2 Lagen om upphandling.....	3
3 Annonsering.....	3
4 Anbudsansökan .....	3
5 Prövning av kvalificering .....	3
6 Utfall av kvalificering .....	4
7 Utskick av upphandlingsdokument.....	4
8 Frågor och svar .....	4
9 Anbudsöppning.....	4
10 Genomgång av anbud / förhandling.....	4
11 Prövning och utvärdering av anbud .....	5
12 Beslut om tilldelning.....	5
13 Anbudsutvärdering/antaget anbud .....	6
13.1 Objekt 25001 – 25002 alternativt anbud.....	6
13.2 Objekt 25003 alternativt anbud, diesel/el .....	7
14 Miljöbilaga.....	7

## Underrättelse om tilldelningsbeslut

Länstrafiken i Västerbotten AB har på uppdrag av Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens Län upphandlat följande objekt:

- Objekt 25001 – 25002. Linje: 25, 341, 331, 333 – 336, 338, 339, 343, Sorsele
- Objekt 25003. Linje: 242 – 246, Norsjö

Länstrafiken har genom detta tilldelningsbeslut beslutat att teckna avtal med följande trafikföretag:

**Alternativt anbud: Objekt 25001 – 25002, Sorsele:**

- ✓ Busspoolen Västerbotten AB, organisationsnummer: 556413-6678
- Miljöbilaga 5.1, HVO

**Alternativt anbud: Objekt 25003, Diesel + El, Norsjö:**

- ✓ Boreal Sverige AB, organisationsnummer: 559267-3395
  - Miljöbilaga 5.1, diesel, 5.3, El

Tilldelningsbeslutet har fattats efter genomförd prövning och utvärdering av inkomna anbud. Antagna anbud uppfyller upphandlingsdokumentens samtliga grundkrav och har enligt utvärderingsmodellerna det ekonomiskt mest fördelaktiga priset.

Startdatum för trafikuppdragen är 2025-01-01.

Upplysningsvis framhålls att tilldelningsbeslutet inte är att anse som accept i civilrättslig mening. Avtal i upphandlingen ingås genom att parterna undertecknar skriftligt kontrakt.

Avtalsspärr råder enligt lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna enligt 20 kap. 1 § till och med tio dagar efter detta beslutsmeddelande.

Detta dokument är digitalt signerat av:

Harriet Söder

/Verkställande direktör

Länstrafiken i Västerbotten AB

---

# Redovisning av upphandlingsresultat

## 1 Upphandlingsrapport

Denna rapport redovisar handläggningen av upphandlingsprocessen, prövning av anbud och utvärdering av de anbud som visat sig uppfylla ställda krav.

## 2 Lagen om upphandling

Upphandlingen har genomförts enligt Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna. Upphandlingen har skett enligt förhandlat förfarande.

## 3 Annonsering

Länstrafikens upphandling av ovanstående objekt, inleddes med en annons i Merzell TendSign (TendSign) fredagen den 9 juni 2023.

## 4 Anbudsansökan

Sista dag för anbudsansökan var söndagen den 2 juli 2023. Öppning genomfördes måndagen den 3 juli 2023. Vid öppningen hade tre (3) ansökningar inkommit, enligt följande:

1. Boreal Sverige AB
2. Busspoolen Västerbotten AB
3. Nobina Sverige AB

## 5 Prövning av kvalificering

För att bli inbjuden att lämna anbud skulle anbudsansökan innehålla nedanstående krav. Uppräknade krav skulle även styrkas.

- Grundkrav
- Ekonomiska krav
- Krav om teknisk och yrkesmässig kapacitet

Uppgifter som inhämtas av beställaren:

- Blankett SKV 4820. Uppgifter om registrering, skatteform och ev skulder
- Kopia av F-skatt eller FA-skatt.

## 6 Utfall av kvalificering

Samtliga anbudssökande blev kvalificerade.

## 7 Utskick av upphandlingsdokument

Upphandlingsdokumentet distribuerades till anbudsgivarna fredagen den 7 juli 2023 via TendSign.

Sista dag för inlämning av anbud var torsdagen den 28 september 2023.

## 8 Frågor och svar

Sista dag för frågor och svar var onsdagen den 20 september. Under denna tid inkom och besvarades fyra (4) frågor rörande upphandlingsdokumentet som behandlades och kommunicerades till anbudsgivarna via TendSign.

## 9 Anbudsöppning

Protokollförd anbudsöppning för samtliga objekt ägde rum på Länstrafikens kontor fredagen den 29 september 2023. Följande anbudsgivare hade då lämnat anbud på samtliga objekt:

- ✓ Boreal Sverige AB
- ✓ Busspoolen Västerbotten AB

## 10 Genomgång av anbud / förhandling

Länstrafiken har träffat båda anbudsgivarna. Anbudsgivarna fick sig tillsänt en agenda inför respektive förhandling. Vid mötet fördes minnesanteckningar som parterna gemensamt tagit del av. Förhandlingarna genomfördes via Teams.

---

## 11 Prövning och utvärdering av anbud

Vid denna prövning kontrollerades om inkomna anbud uppfyllde upphandlingsdokumentets formella krav och skakrav. Samtliga anbudsgivares anbud uppfyllde de krav som ställts i upphandlingsdokumentet. Anbuderna har utvärderats enligt de kriterier som beskrivs i upphandlingsdokumentet. Valet av leverantör har skett utifrån det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet efter slutförda förhandlingar.

## 12 Beslut om tilldelning

Länstrafiken tilldelar härmed nedanstående uppdrag till följande angivna anbudsgivare:

- ✓ Busspoolen Västerbotten AB för uppdraget gällande objekt 25001 – 25002, linje 25, 341, 331, 333 – 336, 338, 339, 343, Sorsele, alternativt anbud.
- ✓ Boreal Sverige AB för uppdraget gällande objekt 25003, linje 242 – 246, Norsjö.

Anbudsutvärderingen redovisas nedan under avsnitt 13 *Anbudsutvärdering/antaget anbud*.

## 13 Anbudsutvärdering/antaget anbud

### 13.1 Objekt 25001 – 25002 alternativt anbud

Utvärdering	Busspoolen
Pris enligt miljöbilaga 5.1 kr/år:	5 156 190
Pris enligt miljöbilaga 5.2 kr/år:	4 729 608
<b>Pris enligt miljöbilaga 1</b>	<b>4 942 899</b>
Linje 331 miljöbilaga 5.1	1 087 759
Linje 333 miljöbilaga 5.1	1 078 270
Linje 334 miljöbilaga 5.1	1 193 342
Linje 335 miljöbilaga 5.1	972 819
Linje 336 miljöbilaga 5.1	1 155 402
Linje 338 miljöbilaga 5.1	1 192 981
Linje 339 miljöbilaga 5.1	1 863 822
Linje 343 miljöbilaga 5.1	764 888
<b>Pris enligt miljöbilaga 2</b>	<b>9 399 283</b>
Linje 331 miljöbilaga 5.2	1 071 349
Linje 333 miljöbilaga 5.2	1 063 313
Linje 334 miljöbilaga 5.2	1 160 762
Linje 335 miljöbilaga 5.2	973 937
Linje 336 miljöbilaga 5.2	1 128 633
Linje 338 miljöbilaga 5.2	1 160 714
Linje 339 miljöbilaga 5.2	1 753 692
Linje 343 miljöbilaga 5.2	763 951
	9 076 351
<b>Pris enligt miljöbilaga 1 och 2</b>	<b>14 135 716</b>
Förstärkningspris (kr/km):	0,0
Antal förstärkningskilometer (km) 10%:	31 741
Pris för förstärkning:	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	290
<b>Förändringspris tidtabellskilometer (i direkt anslutning till befintlig tur):</b>	
Antal förändringskilometer 9N05F Personbil:	4
Antal förändringskilometer BN13F-BN22F Klass B:	5
Antal förändringskilometer 4N36F Klass II/III:	12
Antal förändringskilometer 438T Klass II/III:	9
<b>Förändringspris tidtabellskilometer (ej i direkt anslutning till befintlig tur):</b>	
Antal förändringskilometer 9N05F Personbil:	4
Antal förändringskilometer BN13F-BN22F Klass B:	5
Antal förändringskilometer 4N36F Klass II/III:	12
Antal förändringskilometer 438T Klass II/III:	9
<b>Verksamhetsresor (bad och slöjd samt lovskola)</b>	
Antal förändringskilometer 9N05F Personbil:	6
Antal förändringskilometer BN13F-BN22F Klass B:	9
Antal förändringskilometer 4N36F Klass II/III:	20
Antal förändringskilometer 438T Klass II/III:	13
<b>Avropad trafik (i direkt anslutning till befintlig tur)</b>	
Antal förändringskilometer 9N05F Personbil:	7
Antal förändringskilometer BN13F-BN22F Klass B:	12
Antal förändringskilometer 4N36F Klass II/III:	7
Antal förändringskilometer 438T Klass II/III:	12
Antal förändringstimmar 10%:	516
Antal förändringskilometer 10% 9N05F Personbil:	108
Antal förändringskilometer 10% BN13F-BN22F Klass B:	15 030
Antal förändringskilometer 10% 4N36F Klass II/III:	2 711
Antal förändringskilometer 10% 4G38T Klass II/III:	13 892
<b>Pris för förändring:</b>	<b>1 245 773</b>
Antal förändringskilometer 9N05F Personbil x 20 %: x (1 fordon)	6 000
Antal förändringskilometer BN13F-BN22F x 20 %: x (7 fordon)	40 000
Antal förändringskilometer 4N36F Klass II/III x 20 %: x (1 fordon)	34 000
Antal förändringskilometer 4G38T Klass II/III x 20 %: x (1 fordon)	90 000
<b>Totalt</b>	<b>15 511 489</b>
Antalet anbud	

## 13.2 Objekt 25003 alternativt anbud, diesel/el

Utvärdering	Boreal
<b>Pris enligt miljöbilaga 5.1 kr/år:</b>	5 083 834
<b>Pris enligt miljöbilaga 5.2 kr/år:</b>	0
<b>Pris enligt miljöbilaga 5.1. Option linje 242 kr/år:</b>	0
<b>Pris enligt miljöbilaga 5.2. Option linje 242 kr/år:</b>	13 404
<b>Pris enligt miljöbilaga 5.1. Option linje 246 kr/år:</b>	0
<b>Pris enligt miljöbilaga 5.2. Option linje 246 kr/år:</b>	437 534
<b>Pris enligt miljöbilaga 1 och 2 x 50%</b>	5 309 303
<b>Förstärkningspris (kr/km):</b>	0,0
<b>Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:</b>	9 738
<b>Pris för tidtabellstimmar:</b>	0
<b>Förändringspris tidtabellstimmar:</b>	273
<b>Pris utökning/neddragning i anslutning till bef. tur:</b>	
<b>Förändringspris tidtabellskilometrar BN19E Klass B:</b>	4,42
<b>Förändringspris tidtabellskilometrar 4N45E Klass II/III:</b>	14,07
<b>Pris utökning/neddragning ej i anslutning till bef. tur:</b>	
<b>Förändringspris tidtabellskilometrar BN19E Klass B:</b>	4,42
<b>Förändringspris tidtabellskilometrar 4N45E Klass II/III:</b>	14,07
<b>Verksamhetsresor (Bad och slöjd samt lovskola)</b>	
<b>Förändringspris tidtabellskilometrar BN19E Klass B:</b>	15,1
<b>Förändringspris tidtabellskilometrar 4N45E Klass II/III:</b>	22,88
<b>Antal förändringstimmar 15%:</b>	193
<b>Antal förändringskilometer 15% BN19E Klass B:</b>	4 021
<b>Antal förändringskilometer 15% 4N45E Klass II/III:</b>	10 584
<b>Pris för förändring:</b>	688 947
<b>Pris utökning/neddragning fordon: BN19E Klass B: 25%</b>	120 208
<b>Pris utökning/neddragning fordon: 4G45E Klass II, III 25%:</b>	95 842
<b>Utvärderingspris Totalt</b>	6 214 300

## 14 Miljöbilaga



Beställaren har beslutat att objekt 25001 – 25002 ska utföras med drivmedel enligt de krav som ställts i miljöbilaga 5.1 (HVO).

Objekt 25003 ska utföras med drivmedel enligt de krav som ställs i miljöbilaga 5.2, diesel, samt 5.3 el.



Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur.  
Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.  
Alla tider anges i koordinerad universell tid (Coordinated Universal Time, UTC).

## Undertecknare



**Harriet Anita Söder**  
VD  
7LQOA+afVawXcWft1KtUMg

2023-10-27 15:18:00Z  
BankID Mobile

## Dokument i försändelsen

Tilldelningsbeslut\_Norsjö\_Sorsele.pdf

*Detta dokument*

Utvärdering inkomna anbud Objekt 25001\_25002\_25003\_Norsjö\_Sorsele.pdf



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

### Hur man verifierar dokumentets äkthet

Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.